

Programm (LEDs blinken)	0	1	2	3*	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	Notiz
Kapazität	320Ah- 400Ah	480Ah- 600Ah	540Ah- 675Ah	810Ah- 1037Ah	NO SETTING (reserviert für Sondereinstellung)												
Ladevorschrift	PzS	PzS	PzS	PzS													
Kennlinie	EXIDE IUlola	EXIDE IUlola	EXIDE IUlola	EXIDE IUlola													
Formierung ⁶⁾	X	X	X	X													
Desulfatierung ⁷⁾	X	X	X	X													
Hauptladung																	
I₁	64,0A	96,0A	108,0A	120,0A													
U₁	43,2V	43,2V	43,2V	43,2V													
t_{ic max} ¹⁾	5,5h	5,5h	5,5h	7h													
t_{HLmax} ²⁾	8,5h	8,5h	8,5h	10h													
I_{um}	16,0A	24,0A	27,0A	40,5A													
Nachladung																	
I_p	---	---	---	---													
U_{2 Pause}	---	---	---	---													
I₂	16,0A	24,0A	27,0A	40,5A													
U_{2max}	50,4V	50,4V	50,4V	50,4V													
t_{NL}	Max 4h dudt	Max 4h dudt	Max 4h dudt	Max 4h dudt													
Ausgleichsldg.																	
I₃	16,0A	24,0A	27,0A	40,5A													
U₃	50,4V	50,4V	50,4V	50,4V													
t_{Aus}	8h ³⁾	8h ³⁾	8h ³⁾	8h ³⁾													
t_{Ein}	15min ³⁾	15min ³⁾	15min ³⁾	15min ³⁾													

HAKO#36120_1

¹⁾ Zwangsabschaltung / Fehlermeldung

²⁾ Zwangsumschaltung auf Nachladen (I₂)

³⁾ Zyklisch

⁴⁾ In der Pulsphase wird zyklisch für 3min die Spannung auf U₂ freigegeben (Strom max. I_p) und 3min auf U₂ Pause begrenzt.

⁵⁾ Die Elektrolytumwälzung läuft zyklisch während der Ladung (3min ein, 7min aus).

⁶⁾ Formierung aktivierbar. Bei Entladungen >50% wird beim Laden der Ladefaktor erhöht. Nach beendeter dreimaliger Formierung wird diese automatisch zurückgesetzt.

⁷⁾ Desulfatierung aktivierbar. Es wird der Ladung eine Phase mit niedrigem Ladestrom vorgelagert, in der die Batterie desulfatiert werden soll. Diese Phase dauert 21h. Nach beendeter Desulfatierung wird diese automatisch zurückgesetzt.

* Werkseinstellung

Das Ladegerät startet die Ladung, wenn die Batteriespannung mindestens 0,5V/Z beträgt.

Unterhalb 1,5V/Z ist der Ladestrom auf ~2A/100Ah begrenzt. Dauert diese Phase länger als 30min an, schaltet das Ladegerät mit einer Fehlermeldung ab.

Bei Batteriespannung unterhalb 1,9V/Z blinkt die gelbe LED „<80%“ (die Batterie ist tiefentladen).